



SITRAK GDL

SITRAK C7H

El tractocamión de larga distancia con el mejor costo beneficio del mercado. Motor diésel de 540 HP, con tecnología MAN, transmisión manual o automatizada, con retardador. Suspensión de aire de 8 bolsas y frenos de disco.

Alto nivel de equipamiento para mayor confort.



*aplican restricciones.



Especificaciones Técnicas

SISTEMA DE FRENOS

Tipo	Frenos de disco delanteros y traseros (6xDiscos)
De Servicio	ABS + ASR + EBL, Frenos de aire de doble circuito
Estacionamiento	Cámaras dobles de resorte
Auxiliar	EVb (Freno de motor y freno de escape tipo mariposa de acción reíproca) + retardador hidráulico

INSTRUMENTOS DEL TABLERO

	Voltímetro, velocímetro, manómetro de aceite, manómetro de presión neumática, indicador de temperatura de refrigerante, indicador de nivel de combustible, tacómetro. Clúster digital con indicador de nivel de urea, presión de aceite y menú de datos
	Control crucero

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

CAPACIDAD VEHÍCULAR	
Peso Bruto Vehicular	33,000 kgs (72,753 lbs)
Peso Bruto Combinado	Hasta 80,000 kgs (176,370 lbs)
Peso Vehicular	8,500 kgs (18,740 lbs)
DIMENSIONES DEL VEHÍCULO	
Largo Total	6,950 mm (273 in)
Voladizo Delantero	1,475 mm (58 in)
Voladizo Trasero	750 mm (30 in)
Ancho Total con Espejos	3,000 mm
Ancho Total sin Espejos	2,496 mm
Distancia entre Ejes	3,200 + 1,400 mm (126 + 55 in)

CONFORT

CABINA	
Tipo y Material	Cab over (Cabina sobre motor) en acero con proceso de electroforesis
Aislamiento Térmico y de Ruido	De 1 pulg. de poliuretano de alta densidad en cabina para reducir ruido y mejorar control climático
Espejos	Retrovisores y convexos de ajuste eléctrico en ambas puertas
Elevadores y Seguros	Eléctricos
Sistema de A / C	De control y pantalla digital
Sistema de Calefacción, A / C	Eléctrico / independiente
Tipo de Asientos	Asiento para piloto y copiloto con suspensión neumática, amortiguación y respaldo lumbar ajustable
Cinturones de Seguridad	De 3 puntos en asiento de piloto y copiloto
Apertura de Puertas	Control remoto desde la llave
Limpia Parabrisas	Eléctrico
Aspersores	Eléctricos
Plafón Luz de Cortesía	Interior cabina
Viseras	Piloto y copiloto
Parasol	Piloto y copiloto + lateral piloto
Asideras	Antiderrape en ambos accesos
Escaleras	En ambos accesos
Corneta / Bocina	Neumática / eléctrica
Reproductor MP3	Con pantalla de LCD TFT de 6.2 pulgadas con una resolución de 800x480 con teclas de ajuste de volumen sobre el volante. Equipado con Radio AM-FM, entradas para USB
Cabina Dormitorio	Con litera
Cortinas Circundantes	Sí
Cámara	4 cámaras de grabación: 1 frente, 1 trasera y 2 lat.

Especificaciones Técnicas

TREN MOTRIZ

MOTOR DIÉSEL

Marca	MCI3.54-50 con Tecnología MAN
Sistema de Combustible	BOSCH Common Rail, EURO V SCR
No. de Cilindros	6
Cilindrada	12.4 lts
Potencia Máxima	540 HP (397 KW) @ 1,900 RPM
Torque Máximo	1,844 lbs-ft (2,500 Nm) @1,050 - 1,350 RPM
Emisión	Euro V

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Aspiración	Turbo cargado con post enfriamiento
Post Enfriador	Aire-Aire

EMBRAGUE

Accionamiento (Clutch)	Hidráulico con asistencia neumática
Tipo	Monodisco asistido
Diámetro	430 mm / 17 pulg

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica
------	------------

TRANSMISIÓN

		OPCIONAL:
Marca	Sinotruk	ZF
Tipo	Automatizada (ATM)	Manual (MT)
Modelo	HW25712XAC con retardador hidráulico	ZF16S2531TO con retardador hidráulico
Relación de Marchas	R1=11.8; R2=9.17; R3=7.1; R4=5.61; R5=4.38; R6=3.44; R7=2.7; R8=2.1; R9=1.62; R10=1.28; R11=1.00; R12=0.79	R1= 13.8; R2=11.54; R3=9.49; R4=7.93; R5=6.53; R6=5.46; R7=4.57; R8=3.82; R9=3.02; R10=2.53; R11=2.08; R12=1.74 R13=1/43; R14=1.2; R15=1; R16=0.84
Entrada -Salida -Reversa	Rev1=10.85; Rev2=2.48	Rev1=12.92; Rev2=10.8
No. de Velocidades	12 velocidades al frente + 2 reversas	16 velocidades al frente + 2 reversas

EJES

Capacidad Eje Delantero	7,000 kgs (15,432 lbs)
Capacidad Eje Trasero	26,000 kgs (57,320 lbs)
Modelo Eje Delantero	VPD71DS con Tecnología MAN
Modelo Eje Trasero	MCY13BES con Tecnología MAN
Relación del Diferencial	3.7 ó 4.11

TIPO DE SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles semi-elípticos, barra estabilizadora con amortiguador hidráulico
Trasera	Neumática con 8 bolsas de aire independientes, controlada electrónicamente (ECAS - WABCO)

CHASIS

Resistencia a la Cedencia kg-lbs	160,000 lbs/pulg ²
Caja de Baterías	Sí
Loderas Traseras	Tipo envolvente

QUINTA RUEDA

Tipo	JOST Fija
------	-----------

DESEMPEÑO

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tanque de Combustible	Diésel 800 lts + 370 lts (total 1,170 lts) / 90 lts UREA
Control de Inyección	Electrónico
No. de Filtros	2
Trampa de Agua y Sólidos	Sí

SISTEMA NEUMÁTICO

Capacidad de Compresor	16.25 CFM (Pies Cúbicos por Minuto)
Tanque de Reserva	Con válvula de expulsión de humedad
Líneas	Mangueras con protección de resorte
Conector	Para frenos ABS en remolque

SISTEMA DE ESCAPE

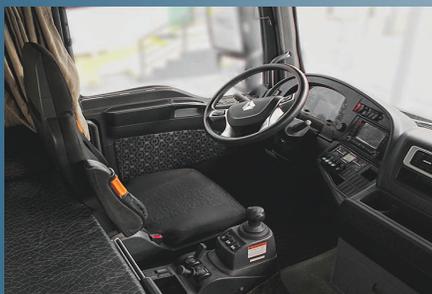
Tipo	Horizontal con catalizador SCR
------	--------------------------------

SISTEMA ELÉCTRICO

Capacidad del Alternador	28 V / 80 AMP
No. de Baterías	2 libras de mantenimiento
Capacidad de Batería	2*12 V (24V) 240 AH
Capacidad de CCA Baterías	1,200 CCA

LLANTAS

Medida	315/80R22.5
Tipo	Radial
Piso Llantas Delanteras	Direccional (2 llantas + 1 refacción)
Piso Llantas Traseras	Tracción (8 llantas)
No. de Capas	18 capas en llantas delanteras y traseras
Rines	Aluminio



Av. 8 de Julio #2206-A, Colón Industrial, C.P. 44940 - Guadalajara, Jalisco, México. | Tels. (33) 3155 3065, (33) 3852 1421
Carretera El Dorado #4501-14, Campo Diez, C.P. 80396 - Culiacán, Sinaloa | Libramiento Ejército Mexicano #277, Colima, Colima

SITRAK México se reserva el derecho de modificar unilateralmente cualquier producto y sus características enunciando de manera enunciativa y no limitativa respecto de modelos, colores especificaciones y equipamiento, en cualquier momento y sin previo aviso sin incurrir en alguna responsabilidad. Consulte a su Distribuidor SINOTRUK para información actualizada.

Las unidades SITRAK cuentan con el coeficiente de productividad más alto del mercado, garantizando así un menor costo por kilómetro. Al mismo tiempo, al contar con motor Euro V, es por mucho la tecnología que menos contamina. Cuenta con los sistemas de seguridad europeos más estrictos en su clase, ya que integra al sistema ECAS, el control de presión de frenado tomando en cuenta la carga sobre los ejes, así como frenos de disco.